



I N S T I T U T O

FOMENTO EMPLEO Y FORMACIÓN
ÁREA DE DESARROLLO ECONÓMICO
Excmo. Ayuntamiento de Cádiz

Los Movimientos Migratorios en la Ciudad de Cádiz

Enero 2003

LOS MOVIMIENTOS MIGRATORIOS EN LA CIUDAD DE CÁDIZ.

1. - Cádiz en el marco de la Mancomunidad de Municipios de la Bahía de Cádiz.

El presente artículo tiene el objetivo de analizar los movimientos de población en la ciudad de Cádiz, relacionados con las variaciones residenciales producidas en los últimos seis años (1996-2002). Para ello se analizan las altas y bajas producidas en el Padrón Municipal, datos facilitados por la Oficina de Estadística del Ayuntamiento de Cádiz, son cifras que se revisan mensualmente y que informan de los movimientos migratorios de la ciudad.

El marco de análisis se realiza desde la óptica de Cádiz en la Mancomunidad de Municipios de la Bahía, como entidad supramunicipal donde están representados las localidades que conforman el marco tradicional de la Bahía de Cádiz (San Fernando, Chiclana, Puerto Real y El Puerto de Santa María) junto con los municipios que se incorporaron posteriormente a la Mancomunidad como fueron Jerez de la Frontera y Rota.

El proceso de creación de este área metropolitana se enmarca en una serie de etapas comunes en el marco andaluz y en las áreas urbanas, como: los movimientos migratorios desde regiones del interior, concentración de actividades económicas emergentes (industria y servicios), así como de las funciones directivas y administrativas¹.

El marco Bahía de Cádiz-Jerez se muestra como un área metropolitana consolidada donde se ha producido una integración urbana y económica entre estos municipios, no presentándose una primacía clara de algunas de las ciudades sobre el resto, a diferencia de otras áreas metropolitanas de Andalucía donde si hay una ciudad principal como es el caso de Sevilla, Málaga o Granada.

1.1. - Descripción: Delimitación y localización de la ciudad.

La Mancomunidad de Municipios de la Bahía de Cádiz, tenía una población en el año 2001 según datos del IEA de 611.167 habitantes, conformando la tercera área metropolitana de Andalucía en importancia después de Sevilla y Málaga.

Una de las características a destacar es la elevada densidad de población donde aparece Cádiz con el nivel más alto debido a su escaso término municipal, tan sólo representa el 0,6% del territorio del área metropolitana, teniendo una influencia directa en los procesos migratorios.

¹ El sistema de centros regionales en el Plan de Ordenación del Territorio de Andalucía. Equipo Redactor del Plan de Ordenación del Territorio de Andalucía.

Mapa Municipios de la Mancomunidad de la Bahía de Cádiz.



Extension y Densidad de Población.

Ciudades de la Mancomunidad de la Bahía de Cádiz. 2001.

Ciudades	Superficie.Km ²	% Superficie.	Población	Densidad de Población (personas/km ²)
Cádiz	12	0,64	137.971	11497,58
Chiclana de la Frontera	207	11,03	61.815	298,62
Jerez de la Frontera	1.186	63,19	185.091	156,06
Puerto de Santa María (El)	159	8,47	76.538	481,37
Puerto Real	197	10,50	35.723	181,34
Rota	84	4,48	25.919	308,56
San Fernando	32	1,70	88.110	2753,44
Total	1877	100,00	611.167	325,61

Fuente: Instituto de Estadística de Andalucía y Elaboración Propia.

- Tipología del Área Metropolitana.

Es importante analizar el tamaño demográfico de Cádiz en este marco y su evolución comparativa con el resto de ciudades. Se observa el descenso de la ciudad de Cádiz y Jerez de la Frontera con respecto a su participación en el conjunto de la Mancomunidad, a la vez que coincide con un incremento de los municipios vecinos como Chiclana, El Puerto de Santa María, y Puerto Real (conforman el marco tradicional de la Bahía de Cádiz).

Poblacion de derecho.

Ciudades de la Mancomunidad de Municipios de la Bahía de Cádiz. 1986-2001.

Evolución Peso Porcentual (%).

Año.	1986	1991	1996	2001	Var. (%)1996-2001
Cádiz	27,48	26,26	24,41	22,58	-4,91
Chiclana de la Frontera	7,38	7,97	8,89	10,11	2,74
Jerez de la Frontera	31,71	31,19	30,56	30,28	-1,43
Puerto de Santa María (El)	10,73	11,15	12,15	12,52	1,79
Puerto Real	4,76	5,04	5,54	5,85	1,08
Rota	3,77	3,86	4,06	4,24	0,47
San Fernando	14,17	14,53	14,40	14,42	0,25
Total	100,00	100,00	100,00	100,00	0,00

Fuentes: Instituto de Estadística de Andalucía y Elaboración Propia.

La situación del Área Metropolitana Cádiz-Jerez es parecida a otras áreas urbanas españolas, donde existen varias ciudades de importante peso poblacional.

Cabe citar el caso de Bilbao que representa el 24% de la población con respecto a su Área Metropolitana. Situación similar se corresponde con Barcelona donde se localizan varios sub-centros autónomos de población, representando ésta el 32% del total del área urbana. En el lado opuesto se encuentran otros núcleos urbanos donde predomina una ciudad con respecto a su zona como sucede con Sevilla, Málaga, Madrid o Valencia.

Esta forma que adquiere el eje Bahía de Cádiz- Jerez viene motivada por factores como la movilidad laboral que se produce en la región, junto a cambios residenciales como es el caso de Cádiz, reflejándose en un incremento de residentes en los municipios de menor tamaño de la Bahía de Cádiz. Mientras Jerez y Cádiz han perdido un 6,34% de su peso de población en el total del Área Metropolitana, el resto de municipios lo ha incrementado en este porcentaje.

2. - Las Emigraciones producidas en Cádiz entre 1996 al 2002.

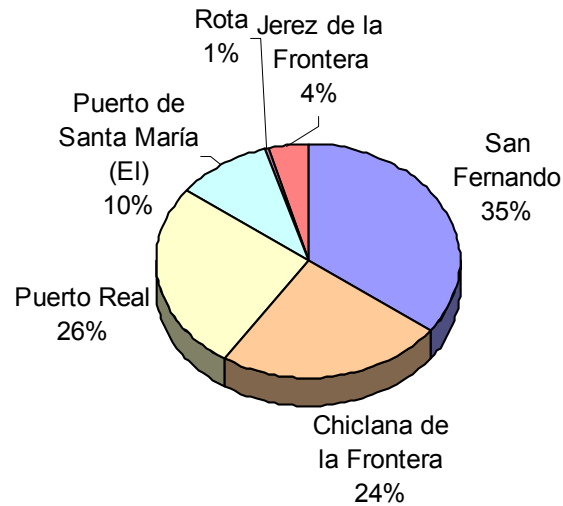
Analizando el periodo 1996- 2002 la población de derecho en Cádiz en los últimos años refleja una disminución de sus efectivos demográficos.

Contrariamente a esta tendencia los municipios de la Bahía experimentaron un aumento en este mismo periodo de 22.308 personas, de las cuales mas la mitad, 11.168 personas, procedieron de la capital. Este proceso es un síntoma del trasbase poblacional que se está produciendo de la ciudad a los municipios mas cercanos, con el consiguiente incremento de los efectivos demográficos de los municipios periféricos.

Emigraciones por lugar de destino. Mayo 1996 a Septiembre 2002.		
	Total	Porcentaje
<i>Bahía de Cádiz</i>	11.168	55,1
<i>Provincia de Cádiz</i>	1.493	7,4
<i>Resto de Andalucía</i>	1.993	9,8
<i>Otras C.C.A.A</i>	5.620	27,7
Total	20.274	100
Fuente: Oficina Padrón Municipal. Estadística. Ayto. De Cádiz.		

De la totalidad de la población gaditana que emigró durante este periodo, el 62,5% tuvo como lugar de destino algún punto dentro de propia provincia, de este porcentaje, la mayor parte - el 55,1% - tuvo como lugar de destino alguna localidad dentro de la Bahía de Cádiz.

Emigración desde Cádiz a la Bahía . 1996-2002. (%)



El caso mas significativo es el espectacular aumento de población de Chiclana, que ha visto incrementar sus efectivos en un 17% (8.814 personas mas que en el año 1996.) En segundo lugar destaca el caso del municipio de Puerto Real y El Puerto de Sta. María, con un aumento del 6% y del 7% respectivamente, lo que supone en cifras absolutas un incremento de 2.654 habitantes mas, en el caso de Puerto Real y de 4.078 en el caso del Puerto de Sta. María.

No ha ocurrido lo mismo con Jerez de la Frontera, que, al igual que Cádiz, ha perdido importancia poblacional dentro del conjunto de municipios de la Bahía.

2.1.- El proceso de descentralización de la ciudad de Cádiz

Teniendo en cuenta que el concepto de ciudad es fruto de la conjunción de factores tales como una elevada densidad de población, el predominio de las funciones comerciales, un importante desarrollo del sector servicios, o la producción de actividades administrativas y culturales dentro de una determinada área de influencia, Cádiz se configura como núcleo de un sistema urbano abierto formado por la totalidad de municipios de la Bahía.

En este contexto Cádiz ejerce la capitalidad dentro de la Provincia, si bien en el marco del Área Metropolitana de la Bahía existen varios focos o asentamientos urbanos de gran importancia poblacional dentro de este sistema urbano, como Jerez de Frontera, San Fernando, El Puerto o la propia ciudad de Cádiz.

Esta característica hace de la Mancomunidad de Municipios de la Bahía un sistema urbano policéntrico y descentralizado, a diferencia de otras áreas urbanas donde la población se concentra en un núcleo principal.

El proceso de descentralización, reviste peculiaridades especiales en el caso de Cádiz, al tratarse de una ciudad que, dada sus características geofísicas, carece de posibilidades reales de crecimiento urbano.

Estos condicionantes geográficos de la ciudad son la escasez de suelo urbano e industrial y la insularidad de su territorio. Estos factores, unidos a la elevada densidad demográfica en la capital (11498 habitantes/km²) repercuten en la movilidad de la población hacia la bahía.

Por otra parte se dan otra serie de factores que inciden en las salidas de población hacia puntos mas lejanos de la provincia. Las salidas hacia otras regiones españolas representaron en el año 2000 el 32% del total de las emigraciones producidas en Cádiz, porcentaje muy similar al de otras ciudades andaluzas como Córdoba (42%) o Jaén (31%).

Uno de estos factores que inciden en este tipo de migraciones en la ciudad de Cádiz es la dependencia de los sectores económicos que han entrado en crisis o en procesos de reconversión: los cambios en la industria auxiliar naval, aeronáutica, manufacturera, portuaria, y los nuevos modelos de gestión de la administración pública han provocado desajustes en el mercado de trabajo, que se ha venido reflejando en un aumento de las emigraciones.

3. - Las Inmigraciones producidas entre 1996-2002.

En este apartado se analiza las altas producidas en la capital, es decir, el número de personas que han optado por residir en la ciudad. Como se observa en la tabla las ciudades de la Mancomunidad representan la principal aportación de población a Cádiz, si se incluye los procedentes de la provincia llega a representar el 51,1%. Si se compara con otras capitales de Andalucía se observa comportamientos similares, por ejemplo en Huelva el 54,77% de la población que decidió instalarse en la ciudad procedía de la provincia, según datos del Instituto de Estadística de Andalucía de 2001, en Granada llegó a ser del 53,2%, y en Jaén el 48,1%. Para Cádiz en ese año fue del 48,2%.

Inmigraciones por lugar de procedencia. Mayo 1996 a Septiembre 2002.		
	Total	Porcentaje
<i>Bahía de Cádiz</i>	3.825	41,5
<i>Provincia de Cádiz</i>	889	9,6
<i>Resto de Andalucía</i>	1.042	11,3
<i>Otras C.C.A.A. y Extranjeros</i>	3.473	37,6
Total	9.229	100,00
Fuente: Oficina Padrón Municipal. Estadística. Ayto. De Cádiz.		

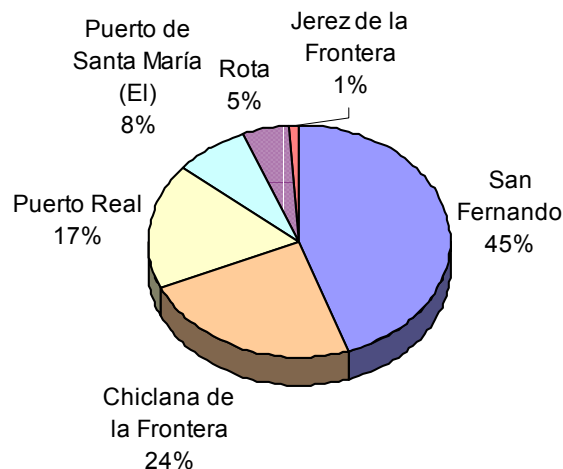
Este comportamiento se vuelve a repetir si se analiza los procedentes de otras Comunidades Autónomas. Cádiz se situó en el año 2000 con el 28,1%, siendo el más alto para Córdoba con un 36,6% y a continuación Jaén con un 28%.

El principal lugar de procedencia sigue siendo el marco de la Bahía de Cádiz con el 41,5%, en la gráfica se puede observar que la mayoría de los nuevos residentes son de San Fernando con el 45% y en segundo lugar Chiclana con el 24%.

Conclusiones:

De los datos analizados anteriormente se observa que el proceso de pérdida población de

Inmigración desde la Bahía a Cádiz. 1996-2002. (%)



Cádiz, proviene de factores propios y relacionados con el desarrollo de las actuales áreas metropolitanas. Entre los primeros se hace patente la carencia de suelo urbanizable e industrial, lo que provoca un trasbalse poblacional del centro a los municipios cercanos de la periferia, en clara similitud con el típico proceso de descentralización de los núcleos urbanos centro- periferia. (Proceso que se esta produciendo en ciudades importantes como Madrid, Barcelona, Bilbao, ciudades españolas que más población han perdido en los últimos años).

En buena parte el carácter policéntrico de la mancomunidad se debe a la falta de espacio y a las limitaciones geofísicas de crecimiento de la ciudad, debido a su carácter de isla, problemas estos que acucian la ciudad casi desde su propia existencia como urbe.

Otro de los factores proviene de la alta densidad de población de Cádiz, una de las más elevadas del país. Esta situación tiene una mayor importancia a nivel de barrios o distritos de la ciudad, en algunas zonas del Casco Antiguo llega a estar entre los 40.000 a 45.000 habitantes por Km², dicha situación sigue siendo elevada en barrios de la zona de Puerta Tierra con intervalos que oscila de 30.000 a 35.000 hab/Km², produciéndose en algunos casos problemas de hacinamiento. Esta realidad ha influido de manera directa en la búsqueda de nuevos espacios para residir, unido a nuevas concepciones de calidad de vida muy distintas a las de hace varias décadas donde el espacio y el medio ambiente carecían de la importancia que posee en la actualidad.

La cota más alta de población de Cádiz se produjo a mediado de la década de los ochenta y se correspondió con el proceso demográfico denominado baby-boom (altas tasas de natalidad a finales de la década de los sesenta). Una gran parte de esta población tiene una relación directa con la que ha decidido emigrar en los últimos años, siendo un factor determinante en esta situación la falta de suelo urbano, a pesar del importante aumento de nuevas promociones de viviendas.

Otra de las conclusiones es la relacionada con el desempleo en Cádiz, que viene explicado por los importantes cambios económicos ya mencionados como la dependencia de sectores económicos en crisis. Así mismo el elevado desempleo de la Bahía es reflejo de la falta de acciones en materia de empleo y de fomento de iniciativas empresariales en este marco, destacando en ocasiones un cierto localismo que dificulta un desarrollo económico equilibrado en la misma.

El diseño urbanístico y económico de Cádiz tiene que estar interrelacionado con los municipios de la Mancomunidad ya que entre todos hay una clara dependencia. Para ello las nuevas promociones de viviendas, instalaciones industriales, transportes públicos, comercio etc., tendrán que ser diseñado desde políticas de un alcance metropolitano si se quiere que la Bahía de Cádiz recupere el valor que debe tener realmente en el ámbito andaluz. En este sentido, reviste especial relevancia todas aquellas actuaciones encaminadas a la mejora de las infraestructuras de comunicación dentro de la Bahía, tales como la realización del segundo puente, las mejoras de las comunicaciones del ferrocarril o de la nacional 340.

Las potencialidades de crecimiento urbano de Cádiz va mas allá de su mera demarcación como municipio, para ello es necesario ampliar el concepto de lo "local" y de "desarrollo" al conjunto de La Bahía, en una visión de integración social y económica con carácter supramunicipal