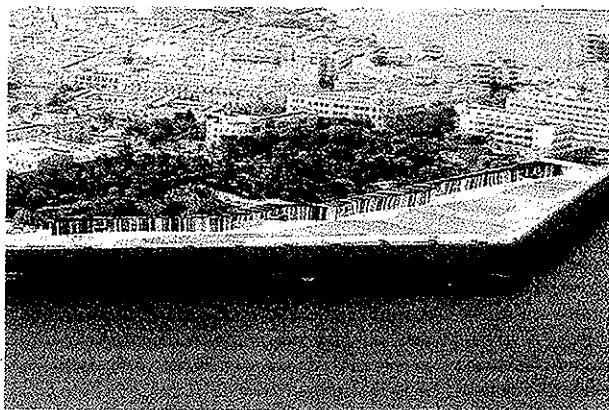


El nuevo paseo elevado entre el Parque y Santa Bárbara sale a licitación



Recreación informática del aspecto que tendrá el muro entre ambas zonas.

La obra, que creará un muro translúcido entre ambas zonas de esparramamiento, tiene 2,56 millones de presupuesto y un plazo de ejecución de un año

LA VOZ

CÁDIZ. La renovación del conjunto formado por el Parque Genovés y el Paseo de Santa Bárbara tiene luz verde para su última y definitiva fase, después de que el equipo de gobierno del Ayuntamiento de Cádiz haya licitado la construcción de la pérgola mirador que dividirá ambas zonas. Este paso fundamental ya puede considerarse una realidad tras su publicación, el pasado lunes, en el Boletín Oficial de la Provincia (BOF). La obra sale a licitación por un importe de 2.563.559 euros y un plazo de ejecución total de un año.

Esta actuación, según el Consistorio, supondrá la creación de puestos de trabajo en el sector de la construcción en la ciudad y, por tanto, «el desarrollo del tejido socioeconómico».

La obra de la pérgola mirador, que cita el Instituto de Fomento están previstas en el proyecto Urbana, cofinanciado entre Ayuntamiento gaditano y Unión Europea a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (Feder) en su programa comprendido entre los años 2007 y 2013.

Esta pérgola sustituirá al muro actual y supondrá la remodelación del enclave, adaptándolo a un nuevo espacio urbano de paseo y esparcimiento que contribuirá a la «dinamización» de los barrios próximos del Mentidero, Balón y

La Viña y, por tanto, a su regeneración económica y social como parte de la estrategia de desarrollo sostenible del Proyecto Urbana Cádiz en el que se enmarca esta iniciativa.

El parque Genovés está separado en la actualidad de Santa Bárbara por un viejo muro, que la propia alcaldesa calificó como «horribles» durante el anuncio de este proyecto, que hace efecto barrera y enajena la visión frente al paseo y el mar. El Ayuntamiento ha diseñado este nuevo equipamiento, concebido como una construcción «diviana», que favorece la visión al mar y la integración del parque a la zona de paseo, para acabar con esa situación.

Un cambio radical

La pérgola mirador tiene un diseño «innovador», según el Ayuntamiento, ya que cuenta con una zona inferior cubierta y acristalada y una zona superior de paseo al aire libre con algunos espacios cubiertos. La pérgola mide 381 metros de longitud y su ancho varía entre tres y cinco metros, según el tramo. La fachada será de vidrio y policarbonato y tendrá una doble capa translúcida que se retroiluminará de noche creando una franja de luz frente a la Bahía.

Este nuevo equipamiento público será «accesible y transitable» con lo que la ciudad ganará un nuevo paseo mirador elevado con vistas al mar. Contará con diferentes locales para usos diversos, entre los que destaca un espacio acondicionado como punto de lectura que serán compatibles con usos y actividades culturales. Con la pérgola mirador el Ayuntamiento asegura que ofrece a los ciudadanos un nuevo balcón al mar y un equipamiento para todos.

La Junta achaca el abandono de sus propios edificios al silencio del Ayuntamiento

LA VOZ

CÁDIZ. El delegado de la Junta en Cádiz, Fernando López Gil, avanzó ayer la intención de plantear una «acción unilateral» respecto a los equipamientos relacionados con el Doce, de forma que puedan ser gestionados como un paquete conjunto para sacarles mayor partido cultural y turístico, después de los intentos «fallidos» para acordar una reunión y firmar un documento «ya consensuado» que «algunas administraciones, del mismo color político, anulaban», en alusión al PP.

En similares términos, el delegado de la Junta recordó la «conflictiva» reunión que mantuvo con la regidora gaditana, Teófila Martínez, en la que se acordó hacer «un trabajo previo de ambos para encontrar uso a espacios comunes», acordando entonces celebrar otra reunión para ver este trabajo pero «por desgracia seguimos sin encontrar respuesta para una fecha, a pesar de que hemos puesto a disposición nuestra agenda y que llamamos casi todos los días».

Entre esos edificios abandonados a los que ese acuerdo debería buscar so-

lución están el Olivillo, la Escuela Náutica y la residencia del Tiempo Libre. Aunque los tres inmuebles son de titularidad autonómica, López Gil aseguró que el silencio y las trabas municipales son los que impiden darle actividad. El delegado defendió que la Junta está interesada en dar «una solución urgente» para llegar a un convenio «amplio» que «puede ser beneficioso para la ciudad».

El Ayuntamiento salió ayer al paso de las declaraciones del delegado del Gobierno andaluz en Cádiz y aseguró que sus reproches son «pura invención». El equipo de gobierno municipal se cuestionó «por qué López Gil está tan preocupado con este asunto, cuando sabe que nuestra participación no es trascendental».

En relación al resto de edificios de la Junta, el gobierno local afirmó que está a la espera de que la Junta tenga claro «qué quiere en cada espacio, y en eso se quedó en la última reunión con la alcaldesa. En que se seguiría hablando en el momento en el que aclararan sus intenciones sobre los distintos edificios».



José Llorca, durante su intervención en la Zona Franca de Cádiz. A.V.

La Plataforma Logística necesita más tren

El presidente de Puertos del Estado, José Llorca, clausuró ayer la jornada técnica 'Plataforma Logística del Sur de Europa', organizada por los ayuntamientos de Cádiz, Jerez y Algeciras, la Diputación y Zona Franca, junto a empresas privadas. En su intervención, Llorca expresó la certeza de que «Cádiz formará parte esencial del nuevo mapa logístico en el que está trabajando el Ministerio de Fomento». Para Llorca, si se quiere hacer realidad, se debe trabajar en solucionar el desequilibrio entre el transporte interior de mercancías por carretera, que tiene un gran peso (85%) en relación con el marítimo (12%) y sobre todo con el ferrocarril (3%).