

Cádiz

# El 'Urbana' se vende en la red

El Ayuntamiento presentó ayer la página web del proyecto que busca regenerar los barrios de San Juan, La Viña, El Balón y El Mentidero con la implicación directa de los colectivos vecinales

J.M. Sánchez Reyes / CÁDIZ

El Instituto de Fomento, Empleo y Formación (IFEFE) está poniendo todo su empeño en hacer partícipes a las asociaciones de vecinos del proyecto 'Urbana', que busca la regeneración económica y social de los barrios San Juan, Mentidero, La Viña y El Balón. El IFEFE pretende que los colectivos vecinales se impliquen en este proyecto integrado dentro del marco de la Iniciativa Urbana, prevista en el programa Feder de Andalucía 2007-2013, cofinanciado en un 70% por la Unión Europea a través de los fondos Feder (10 millones de euros) y en un 30% por el Ayuntamiento de Cádiz. Ya se están acondicionando los locales de estas entidades para trabajar en las diferentes líneas que propugna el Urbana: Medioambiente urbano, mejoras en la red viaria y espacios públicos, accesibilidad y movilidad e infraestructuras de servicios, desarrollo del tejido económico, formación y empleo, turismo, integración social e igualdad de oportunidades y sociedad de la información. De la misma manera, nuevos puntos de información sobre el empleo se ubicarán en las asociaciones de vecinos de los cuatro barrios que tendrán equipamientos para la formación.

Para acercar el proyecto 'Urbana' a la población se ha creado una web ([www.ife.es/urbana-cadiz](http://www.ife.es/urbana-cadiz)) a través de la que ciudadanos y colectivos tendrán un contacto real y podrán realizar un seguimiento útil de un proyecto que ha creado "grandes expectativas" porque hay "una base social tras este programa", se-



El logotipo del proyecto 'Urbana' y al fondo los ediles Ignacio Romani y Bruno García, en la rueda de prensa de presentación de la web.

## PROYECTOS

La iniciativa comprende la reurbanización de Diego Arias o el alumbrado del Campo del Sur

gún manifestó Ignacio Romani, teniente de Alcaldesa de Desarrollo Económico, ayer durante la presentación de una web que es "un ejemplo de transparencia del proyecto". Romani estuvo acompañado por el edil de Fo-

mento y Turismo, Bruno García.

En la actualidad, y en curso, el 'Urbana' comprende las obras de reurbanización de la calle Diego Arias, las de mejora del alumbrado público del Campo del Sur -entre Arquitecto Acero y Pericón de Cádiz- y las del alumbrado público del entorno de la cascada del Parque Genovés. La iniciativa trabaja además en un plan de ayudas a pequeñas y medianas empresas, en la prevención del fracaso escolar y en planes formativos para el sector hostelero. Igualmente se ocupa

## VARIEDAD

Ayudas a pymes y planes formativos para la hostelería, entre las acciones del 'Urbana'

del programa 'Una plaza en juego' y de talleres preventivos de hábitos de consumo juvenil y sobre accidentes de tráfico.

En el futuro se realizarán mejoras en las calles Lubet y Vidal y en las plazas de Macías Retes y

Cañamaque, del barrio de la Viña, así como en el entorno del barrio de San Juan, con el callejón de Osorio como objeto de reforma, y otras vías del casco histórico como Solano o Virgili. Se pretende que el punto de información turística de La Caleta sea fijo todo el año.

El programa 'Urbana' estudia la promoción turística de los cuatro barrios implicados en el proyecto y la potenciación de la igualdad de oportunidades más la atención a menores y mayores dependientes.

## UGT acusa al Ayuntamiento del mal funcionamiento de los autobuses urbanos

"Falta un plan de tráfico que propicie una circulación más fluida por la cantidad de obras"

Redacción / CÁDIZ

La Federación de Transportes de UGT, después de recibir "infinidad de acusaciones respecto al mal funcionamiento del servicio de autobuses", ha señalado que esta situación "es culpa del Ayuntamiento de Cádiz y viene provocada por la falta de un plan de tráfico que haga una circulación más fluida por la cantidad de obras que se realizan en la ciudad". Re-

cuerda la Federación que algunas de estas obras se están haciendo "eternas e interminables" como las de avenida Marconi o las que se realizan en el Campo del Sur, Parador Hotel Atlántico o el parking de Santa Bárbara. Además cita al "embudo" que se forma en Plaza Sevilla, donde los autobuses no tienen preferencia haciendo "infinitos" los diferentes horarios de las líneas que por allí circulan.

Por este motivo, la Federación ugetista anima a todos los usuarios a presentar una reclamación al Ayuntamiento en su área de Transportes.



Un autobús urbano.

JOAQUÍN PINO

## La Unión de Comerciantes se adhiere a la plataforma '+Tranvía en Cádiz'

El colectivo se une a la petición del paso de este vehículo por el casco antiguo

Redacción / CÁDIZ

La Unión de Comerciantes de Cádiz acaba de adherirse a la plataforma ciudadana '+Tranvía en Cádiz' que propone que el tren-tranvía que pasará por el segundo puente y la avenida de Las Cortes y Astilleros llegue hasta la plaza España. Incide además en las difíciles conexiones entre los transportes metropolitanos

(tren, bus y catamarán) y los autobuses urbanos, y advierte que los dos proyectos existentes de líneas de tranvía no mejorarán las comunicaciones puesto que acabarán dentro o junto a la actual estación de ferrocarril. La plataforma apuesta por un tranvía que prolongue su trazado hasta la playa de La Caleta, circunvalando el casco antiguo, y pide que se remodelen y coordinen las líneas urbanas de bus y que se establezca una política de restricción al tráfico privado en el centro, con prioridad para residentes, transporte público y servicios.